



Fórum Consverd 2007

Nueva cultura en construcción y paisaje

Hasta ahora el verde no se asociaba a la arquitectura pero el individuo siente que mejora su calidad de vida cuando se rodea de verde. Por ello, los ciudadanos apuestan por una iniciativa verde en sus hogares, donde adornan con macetas, flores y trepadoras, sus ventanas y balcones. Estos y otros temas se trataron en el fórum de Consverd, celebrado en la Feria de Reus (Tarragona) que inauguró Misericordia Montleó, diputada delegada de Medio Ambiente de la Diputación de Tarragona y al que asistieron más de 200 personas. Esta iniciativa organizada por Redessa y Ediciones de Horticultura, tiene por finalidad concienciar a la sociedad de la importancia de un

territorio sostenible donde es vital la unión y cooperación de todas las organizaciones. Se debe hacer hincapié en una arquitectura sostenible situando al verde como eje central.

¿La Ciudad Verde está relacionada con la sostenibilidad?, ¿mejora la calidad de vida?, ¿la planificación, diseño y ejecución del verde urbano es rendible?

Estas preguntas abrieron las ponencias con Xavier Martínez i Farré, Doctor en Biología y componente de la Junta Directiva del Congreso Europeo de Ciutat Verda; y Xavier Fàbregas, profesor de jardinería y paisajismo de la Escola Superior de Agricultura de Barcelona.

Joan Llord, arquitecto y director de Actuaciones Estratégicas y

Xavier Martínez, doctor en Biología, exdirector de la Escuela de Agricultura de Barcelona; Jordi Bellmunt, arquitecto y paisajista; Joan Roig, promotor inmobiliario de la empresa Unifamiliar Sant Jordi; Josep Maria Rofes, Ingeniero Agrónomo e Ingeniero municipal del Ayuntamiento de Vila-seca y Xavier Fàbregas, profesor de jardinería y paisajismo de la Escuela Superior de Agricultura de Barcelona.

Manuel Herce, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y profesor de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Barcelona.

Políticas del suelo de la Generalitat de Catalunya, realizó la presentación del "Libro de estilos de los polígonos de actividad económica", en el cual se ofrece una programación, planteamiento, proyecto, ejecución, conservación y gestión de recursos para una mejor actuación de las nuevas demandas tecnológicas.

¿El verde significa un coste?

El primer debate giró en torno al coste de la sostenibilidad en el actual modelo urbanístico. Jordi Bellmunt, Arquitecto y Paisajista, abrió este debate con una respuesta clara y concisa, sí. Expuso los proyectos para la Playa Larga de Salou, donde el espacio verde y natural juega un papel primordial. Asimismo comentó la idea de crear un Jardín botánico en Salou, para fomentar el verde en medio de la ciudad recuperando de esta forma el espacio público. La creación de escaleras mecánicas en barrios con grandes pendientes para facilitar la movilidad es una iniciativa que se está llevando a cabo en muchas ciudades, teniendo una aceptación muy positiva entre los ciudadanos. Al igual que Jordi, Manuel Colomines, Geógrafo e Ingeniero Agrícola, realizó una presentación referente a los costes de inversión y los beneficios de los mismos en una arquitectura sostenible.

Josep Maria Rofes, Ingeniero agrónomo e ingeniero municipal del Ayuntamiento de Vila-seca, expuso los problemas que las personas sufren en la gran ciudad, como es la



fatiga psicológica, sobrecarga de información, irritación, crispación, elevados ruidos y mucha contaminación. Desde el punto de vista del constructor, Joan M^o Roig, promotor inmobiliario de Unifamiliar Sant Jordi, considera que el promotor construye según la demanda del comprador. Mantuvo que los constructores y la administración deberían sensibilizarse más con la sostenibilidad y bienestar de las ciudades y ciudadanos. Sin embargo en las viviendas unifamiliares si que se gestiona la inversión en el jardín ya que se considera una habitación más de la casa.

El urbanismo de hoy, el paisaje urbano

Jaume Busquets, subdirector General de Paisaje y Acción Territorial, presentó el Observatorio y los catálogos del paisaje en Cataluña y expuso la Ley de Protección de Catalunya basada en la mejora de la calidad del paisaje. El Observatorio de l'Paisatge es una plataforma creada para recuperar el paisaje natural de la comarca de Catalunya, basada en efectuar actuaciones para la mejora del mismo. Se desea sensibilizar, promocionar y educar a la sociedad para crear un paisaje sostenible. Los paisajes en la costa y los diferentes inconvenientes que se crean a partir de la edificación en la misma es lo que expuso Josept Beltrán, director de la Escuela de Arquitectura de la URV (Universitat Rovira i Virgili). Las pinedas son muy importantes a la hora de recrear estos paisajes porque crean sombras imprescindibles para este entorno en verano, que

Josep Morató, teniente de alcalde de Reus y consejero delegado de Redessa; Isaac Sanromà, presidente de Feria de Reus y de la Cámara de Comercio de Reus; Misericordia Montlleó, diputada delegada de Medio Ambiente de la Diputación de Tarragona; Fèlix Boronat, presidente del Comité Organizador de ConsVerd y Jordi Bergadà, presidente del Colegio de Arquitectos de Cataluña (demarcación de Tarragona), durante la inauguración del Fórum ConsVerd.

convidan a un diálogo, descansando del sol en esta época. Las palmeras, muchas veces, tienen la función de tapar los grandes edificios que se han construido hasta el día de hoy en los paseos marítimos, rompiendo así la armonía que este espacio crea en el paisaje. A la hora de diseñar un paisaje verde al lado de la playa es importante medir las distancias que ocupan los edificios de la arena ya que muchas veces este espacio es mínimo, prohibiendo de esta manera crear espacios verdes contiguos a las playas.

El concepto que se tiene del nuevo urbanismo es una asociación de ideas que tiene como finalidad la educación del territorio que consiste en reencontrar el paisaje original, buscando un nuevo vocabulario, como paisaje, para preservar el mismo.

Movilidad y construcción

La problemática de la movilidad en las ciudades es un tema en el que trabaja Jordi Porta, técnico en Movilidad y piloto de avión. A diferencia de muchas ciudades europeas, en la comarca del Camp de Tarragona, a pesar de ser un territorio plano, está escaso de infraes-

tructuras. Para poder conseguir una movilidad sostenible se necesita una serie de ejecuciones: El urbanismo responsable, racionalizar el vehículo propio, promocionar la ecomovilidad y el transporte público. Son cuatro conceptos que deben realizarse conjuntamente para lograr el éxito.

Las diferencias sociales existentes en las ciudades también marcan distintos territorios, como señaló Ángel Belzunegui, Sociólogo de la URV. En las ciudades existen claras diferencias de construcción respecto a la economía social de cada barrio. Mientras que en los barrios o centros de las ciudades, donde habitan las clases acomodadas, se van realizando construcciones verdes y bonitos edificios, en los barrios de clase más baja, el aspecto muchas veces, es bastante deplorable. El verde debe ser un bien común para todos sin tener en cuenta las diferencias sociales.

Vandalismo y entorno

El vandalismo es un tema que se abordó poco, pero del que hay mucho que hablar. Según estudios demostrados, en las ciudades en las que el entorno es agradable y el verde está presente, el vandalismo es menor que en los barrios en los que el aspecto está más descuidado. El ser humano tiende a cuidar lo que está ordenado, y a desgastar más lo que está descuidado, algo que apoyó Mónica Peinado

El fórum ConsVerd tiene por finalidad concienciar a la sociedad de la importancia de un territorio sostenible. En él, se debatió sobre la arquitectura sostenible y se situó al verde como eje central



Molina, directora de Informativos de Cadena Ser Catalunya, que considera que hay que crear una ciudad compacta para que la movilidad esté unida al relax y la armonía.

Todo esto contribuiría a un mayor disfrute turístico tal como opina Manuel Niñerola, promotor inmobiliario y presidente de la Agrupación Provincial de Promotores Constructores de Edificios de Tarragona, que considera la situación territorial de Tarragona muy positiva para el turismo. Es una zona con un clima estupendo que conlleva a contar con un buen número de turistas durante todo el año. Para que este turismo siga creciendo hay que tener en cuenta todos los espacios verdes que hacen del lugar un sitio agradable donde desconectar y mantener el contacto con la naturaleza y el entorno. El turismo verde es un regalo para la salud y el espacio verde un compromiso social.

Poco a poco se aprecia una notable colaboración de empresas

que apuestan por productos ecológicos, que respetan el medio ambiente y son reciclables, como la fusta ecológica que presentó Josep Carvajal de la empresa Visendum. Se trata de una madera tecnológica para pavimentos y revestimientos de exterior. Es una alternativa sostenible a las maderas tropicales y las tratadas químicamente para exterior, de manera que contribuye a la conservación de nuestros bosques porque se obtiene a partir de madera reciclada. Es de fácil instalación y cuenta con varios formatos, colores y accesorios. Es un nuevo material para el urbanismo verde, que tuvo una gran aceptación entre los asistentes.

Manuel Niñerola, presidente de la Agrupación Provincial de Promotores Constructores de Edificios de la provincia de Tarragona y del Grupo Niñerola; Jaume Busquets, subdirector general de Paisaje y Acción Territorial de la Generalitat de Catalunya; Josep Bertrán, arquitecto y director de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de la Universitat Rovira i Virgili; Mónica Peinado, periodista y directora de informativos de Cadena Ser Cataluña; Ángel Belzunegui, sociólogo de la Universitat Rovira i Virgili y Jordi Porta, técnico en movilidad de la Asociación para la Promoción del Transporte Público.

El concepto que se tiene del nuevo urbanismo es una asociación de ideas que tiene como finalidad la "educación del territorio", que consiste en reencontrar el paisaje original, buscando nuevos términos, como "paisaje", con el objetivo de preservar el territorio

Territorio y ciudad

Esta edición de Consverd se cerró con la ponencia de Manuel Herce, Dr. Ingeniero de Caminos, canales y puertos, que expuso sus teorías bajo el título: Territorio y Ciudad. Las infraestructuras como generadores de paisaje. Para este destacado ingeniero, la percepción de la sociedad debe venir dada desde su cultura. La definición de territorio es la transformación que hemos realizado con las diferentes construcciones que contienen infraestructuras, el elemento principal del paisaje.

La ciudad va creciendo girando en torno a la economía social, ya no existen periferias o centros en las ciudades, todo está unido por las carreteras y es muy difícil establecer el límite del territorio. Muchos constructores crearon erróneamente las infraestructuras como propias esculturas, cuando deben ser creadas para observar el paisaje desde otras perspectivas, para construir un territorio, y no al contrario. Las infraestructuras no son incompatibles o tan difíciles de realizar siguiendo unas pautas, pero muchas veces no se realizan por simple pereza. Se utilizan pretextos como las normativas para no investigar y avanzar en la construcción de un paisaje sostenible. Hay que mentalizarse que el paisaje crea las infraestructuras y no al contrario. Herce felicitó a aquellos promotores que apuestan por una arquitectura y una ciudad sostenible, pues es consciente de las trabas que se les ponen a los mismos. Asimismo, asegura, que en un futuro esto será posible, porque el cambio climático y la conciencia de la sociedad logrará inevitablemente un paisaje verde y un entorno agradable para la sociedad.

Goretti Arana

garana@ediho.es

PARA SABER MÁS...

www.consverd.cat

www.ciutatverda.org

Puede leer el artículo completo en

www.horticom.com?69254

2008

Consverd
CONSTRUCCIÓN Y PAISAJE



Fórum y Feria

Nueva cultura entre construcción y paisaje

CONOZCA EL URBANISMO VERDE

4º trimestre de 2008 en Feria de Reus



www.consverd.cat

Organizan:

